

# “Kurzanleitung”

## Truck - Navigator



*Stand: 09.08.2011*

Funkwerk eurotelematik GmbH  
Riedweg 5  
D-89081 Ulm/Germany  
Tel.: +49-731-93697-0  
Fax: +49-731-93697-79  
[www.eurotelematik.de](http://www.eurotelematik.de)

## Inhaltsangabe:

<b>Einleitung</b> .....	<b>3</b>
<b>Truck Navigator</b> .....	<b>3</b>
Neues Ziel.....	4
Route berechnen .....	6
Zielgebiet .....	6
Start .....	7
POIs.....	8
Frühere Ziele / Home .....	8
Einstellungen .....	9
Routenliste .....	10
Kartendarstellung.....	10
Profil.....	10
LKW-Profil: Individuell.....	11
Lautstärke .....	12
Geschwindigkeitswarner .....	13
TMC .....	13
Aufträge .....	14
Freies Fahren.....	14

## Einleitung

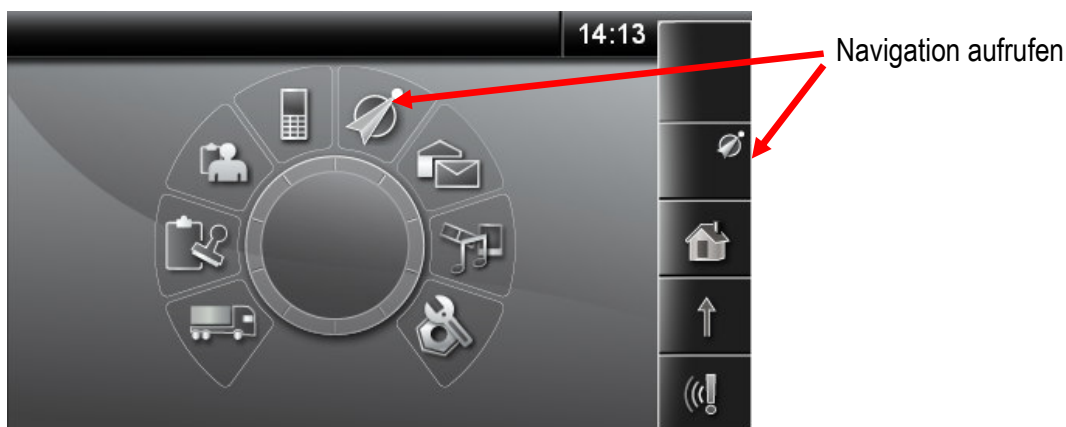
Der Truck Navigator ist ein Produkt der ptv AG. FET hat dieses Produkt in die eigenen Telematikprodukte integriert. Damit ist eine in sich schlüssige Bedienung der Telematikausrüstung ebenso gegeben wie die vollständige Integration von Touren und Aufträgen mit Navigationsfunktionen. So können einerseits Kundenadressen direkt aus den Aufträgen an die Navigation übergeben und andererseits Berechnungen, wie z.B. die kalkulierte Ankunftszeit (ETA), von der Telematik übernommen und an die Zentrale übertragen werden.

FET liefert die Navigationssoftware sowie die Navigationsdaten auf einer SD-Karte, so dass Erweiterungen oder Updates können ohne großen Aufwand ausgetauscht werden können.

Da es sich beim Truck Navigator, wie oben bereits erwähnt, um ein Produkt der ptv AG handelt, kann FET keine Garantie für die Qualität und Richtigkeit der Straßendaten - insbesondere der Truck-Profile - übernehmen.

## Truck Navigator

Die Navigation ist ein Teil der Telematiksoftware und somit über das Hauptmenü auf zwei Wegen zu erreichen.



Über die rechte Funktionsleiste verzweigt man direkt in den Kartenmodus. Über die Symbolik im zentralen Funktionskreis verzweigt man in die Navigationsebene und speziell in das Eingabemenü für Zieleingaben sowie Navigationseinstellungen.



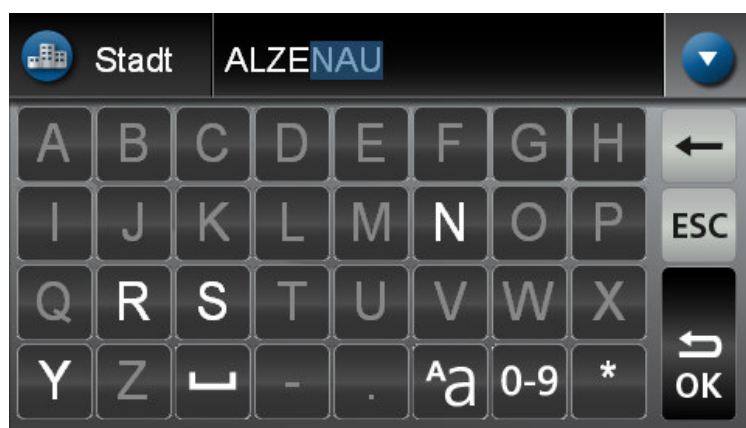
Neues Ziel	händische Eingabe einer Zieladresse
POIs	Auswahl von Sonderzielen (Hotel, Tankstellen...etc.)
Frühere Ziele	Liste der letzten, angefahrenen Ziele
Einstellungen	Einstellung der Routingparameter, u.a. Fahrzeugparameter im LKW-Modus
Home	Auswählbare Heimatadresse
Aufträge	Verzweigung in den Auftragsteil der Telematik
Freies Fahren	Zeigt die aktuelle Position in der Karte ohne Zielführung

## Neues Ziel

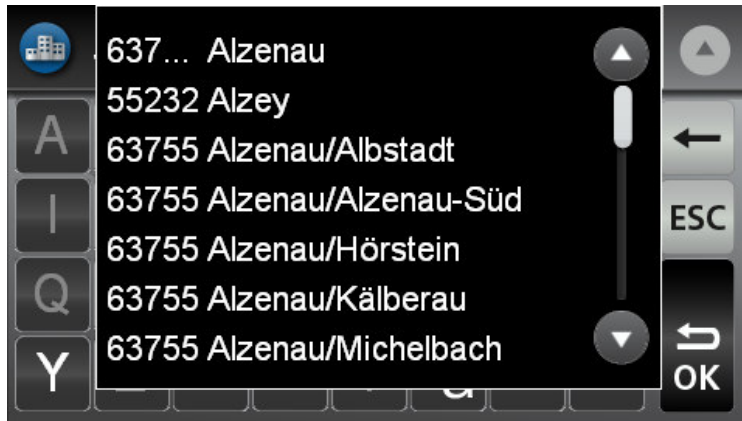


Zur Auswahl einer neuen Zieladresse muss man zunächst das Land auswählen und kann dann die Stadt per Postleitzahl oder Eingabe des Namens sowie der Straße und der Hausnummer eingeben.

Beispiel: Eingabe einer Stadt



Nach Eingabe der ersten Buchstaben (Anzahl abhängig von der Zahl der verbliebenen Varianten) werden nur noch die möglichen Varianten als Buchstaben angeboten. In diesem Zustand kann man auch über die blaue, kreisförmige Schaltfläche mit dem weißen Dreieck eine Optionsliste öffnen, aus der man direkt die gewünschte Option auswählen kann. Die Liste wird mit der gleichen Schaltfläche auch wieder geschlossen.



Der Eintrag wird mit „ok“ übernommen.

Falls es für ein anzufahrendes Ziel keine Adresse gibt, dann kann die Zieleingabe auch in Form von Koordinaten erfolgen. Die Schaltfläche „Lat./Lon.“ Öffnet das Eingabemenü.



Die Eingabe der Koordinaten erfolgt in Grad (°), Minuten (') und Sekunden (``) und nach Nord / Süd (N/S) bzw. Ost / West (O/W).

## Route berechnen

Nach Eingabe der Zieladresse kann man auf Basis der Einstellparameter die Route über die Schaltfläche „Route berechnen“ berechnen lassen. Das Ergebnis wird in der Karte dargestellt.



In der oberen rechten Ecke sind zwei Anzeigeflächen (in dem Menü Einstellungen mit Info1 und Info 2 bezeichnet) die bei der gewählten Einstellung die Entfernung zum Ziel und die berechnete Ankunftszeit (ETA) anzeigen.

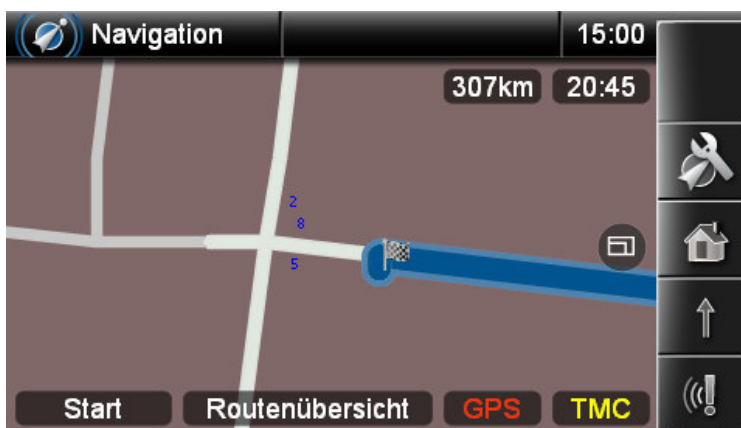
Mit der Schaltfläche - in der Mitte rechts – kann man in den Ganzbildmodus wechseln.

Die Schaltflächen am unteren Rand

- Start: startet die Zielführung
- Zielgebiet: zoomt gezielt auf die Zieladresse
- GPS: zeigt die GPS-Parameter an (grün: GPS ok; rot: kein GPS Empfang)
- TMC: zeigt die Funktion der Verkehrsmeldungen an

## Zielgebiet

Mit der Schaltfläche „Zielgebiet“ zoomt die Karte direkt auf die Zieladresse.



Mit „Start“ die Routenberechnung starten oder mit „Routenübersicht“ die gesamte Route einblenden.

## Start

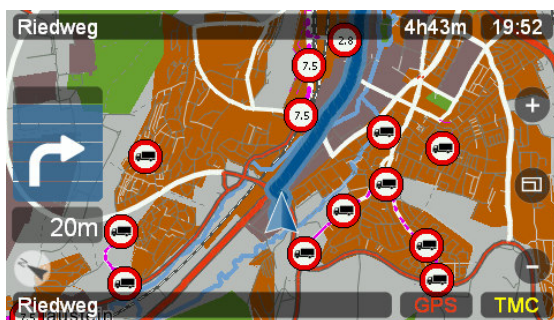
Mit „Start“ beginnt die Routenführung und es werden neben der Karte die bei Navigationssystemen heute üblichen Zusatzinformationen eingeblendet.



Unten ist die aktuelle Position („Röntgenstraße“) und oben die Straße bezeichnet, in die abgebogen werden soll („Junkersstraße“). Zusätzlich zeigt der Richtungspfeil die Richtung und die Entfernung zum Abzweig an.

Sollte die Darstellung oder die Transportart (Gefahrgut) geändert werden, erreicht man das Menü „Einstellungen“, indem man in der Funktionsleiste rechts das Symbol „Navigation mit Schraubenschlüssel“ auswählt. Nach Anpassung der Einstellungen wird die Route mit den neuen Einstellwerten neu berechnet.

Die Karte selbst kann von Hand „verschoben“ und mit + / - vergrößert / verkleinert werden. Je nach Zoomfaktor und Einstellung (LKW-Daten) werden POIs und relevante Sperrungen in der Karte ausgewiesen.



## POIs

Unter POIs versteht man „Points of Interest“, d.h. Adressangaben zu besonderen Punkten von öffentlichem Interesse, wie z.B. Tankstellen, Hotels, Parkplätze etc..

Diese Daten sind in dem Navigationssystem hinterlegt und können für die Zieleingabe genutzt werden.



Die Eingaben entsprechen in weiten Teilen der Eingaben bei „Neues Ziel“.

Wenn man die POI-Adresse nicht direkt kennt, kann man zunächst nur die Stadt angeben, über die „Kategorie“ das Thema selektieren, über „POI-Name“ eine Liste der in Frage kommenden Ziele öffnen und aus der Liste das gewünschte Ziel direkt auswählen.

## Frühere Ziele / Home



Alle einmal eingestellten Zieladressen werden in der Liste „Frühere Ziele“ aufgeführt, so dass man schnell häufiger angefahrne Ziele aufrufen kann. Die Route wird direkt nach Auswahl der Adresse gestartet.

Mit „Alle Löschen“ kann man die Liste komplett leeren.

Mit der Funktion „Home“ kann man eine Adresse aus der Liste auswählen und als Home-Adresse deklarieren. Diese Adresse lässt sich dann aus dem Navigations-Hauptmenü direkt auswählen und das Routing auslösen.

## Einstellungen

Mit dem Menü „Einstellungen“ kann man das Navigationssystem auf die eigenen Bedürfnisse anpassen. Hierzu bietet das entsprechende Menü eine Reihe von Hauptthemen an.



Routenliste	Listet die berechnete Route chronologisch auf		
Kartendarstellung	Ansicht	2D / 3D	
	Farbschema	Tag / Nacht	
	Ausrichtung	Fahrrichtung / Norden	
	Zoom	Automatisch / Manuell	
	Maßeinheit	Kilometer / Meilen	
	Info 1	Entfernung / Geschwindigkeit / ETA / TTG	
	Info 2	Entfernung / Geschwindigkeit / ETA / TTG	
Profil	Fahrzeugprofil	PKW / LKW	
	LKW-Profil: individuell / aus		
		Profil	Individuell / Aus
		Gefahrgut	Ja / nein
		Gefahrgut Wasser	Ja / nein
		Gefahrgut Feuer	Ja / nein
		Nebenstr.:	Vermeiden / Stark Vermeiden / Nicht Vermeiden
		Anhänger:	Ja / nein
		Höhe:	Eingabe
		Breite:	Eingabe
		Länge:	Eingabe
		Gewicht:	Eingabe
		Achsgewicht:	Eingabe
	Routenprofil:	Schnellste / Kürzeste	Nur PKW
	Autobahnen:	Berücksichtigen / Vermeiden	Nur PKW
	Fahren:	Berücksichtigen / Vermeiden	
Lautstärke		Individuell +/- einstellen	
Geschwindigkeitswarner		Aus / Profil + Toleranzwert	
TMC		Automatische Zielführung	An / Aus

## Routenliste



Die Routenliste zeigt die berechnete Route in chronologischer Reihenfolge mit Distanzangaben und den jeweiligen Straßenbezeichnungen. Mit dem Navigationssymbol in der rechten Funktionsleiste verzweigt man zurück in die Kartendarstellung.

## Kartendarstellung



Die Kartendarstellung kann individuell eingestellt werden. Um die Einstellung zu verändern, berührt man die entsprechende Funktionsfläche. Die Beschriftung stellt jeweils die gewählte Option dar. Berührt man z.B. die Schaltfläche „Ansicht: 2D“ so schaltet die Funktion auf „Ansicht: 3D“ um.

## Profil

Die für die Truck-Navigation wichtigen Parameter werden unter „Einstellungen / Profil“ vorgenommen.



In diesem Menü sind die individuellen Parameter für den Auftrag bzw. für den LKW einzugeben. Der Truck Navigator berücksichtigt diese Parameter dann bei der Routenberechnung, d.h. Straßenabschnitte, die für die Ladung bzw. die Fahrzeugabmessungen nicht geeignet sind, werden nicht berücksichtigt.

Die Einstellungen „Routenprofil“ und „Autobahnen“ sind nur für das Fahrzeugprofil „PKW“ einstellbar. Beim „LKW-Profil“ wird lediglich die Befahrbarkeit eines Streckenabschnitts auf Grund des vorgegebenen LKW-Profiles berücksichtigt.

### LKW-Profil: Individuell

Zunächst stellt man die Parameter ein, die je nach Auftragsart die verschiedenen Gefahrgutarten betreffen.



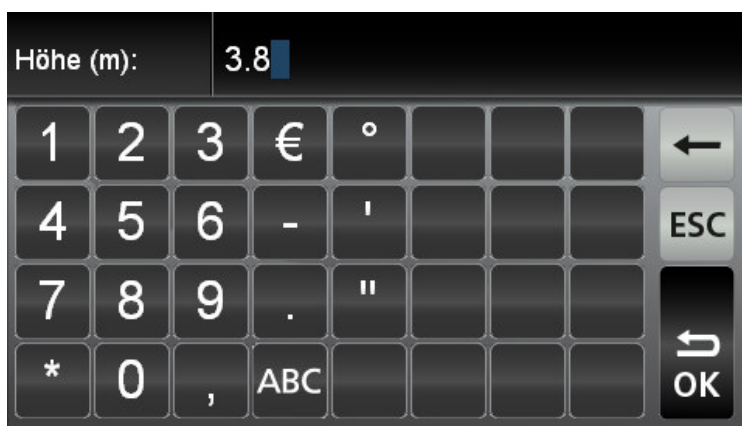
Zusätzlich zu den grundsätzlichen Straßenprofilen, die mit den Fahrzeugparametern verglichen werden, kann man über den Parameter „Nebenstraßen“ die Nutzung von Straßen durch die Vorgabe „Nicht Vermeiden / Vermeiden / Stark Vermeiden“ beeinflussen. Das System versucht immer, die optimale, d.h. für relativ langsame LKW die schnellste (sprich: kürzeste), erlaubte Strecke, zu finden. Dies kann aber durchaus bedeuten, dass der LKW auf Nebenstraßen geroutet wird.

Wenn man dies vermeiden will, sollte man diesen Parameter entsprechend vorgeben.





Die Angaben zu den Fahrzeugabmessungen, von „Höhe“ bis „Achsgewicht“, werden entsprechend direkt eingegeben. Hierzu öffnet sich zur Eingabe ein entsprechendes Menü, in das man zunächst den alten Wert löscht, den neuen Wert direkt einträgt und mit „ok“ bestätigen kann.



## Lautstärke

Die Lautstärke der Navigationsansagen kann mit diesem Menü individuell eingestellt werden.



Mit den Schaltflächen „-“ bzw. „+“ kann man die Lautstärke verringern oder erhöhen.

## Geschwindigkeitswarner

Der Geschwindigkeitswarner setzt auf dem Geschwindigkeitsprofil der einzelnen Straßenabschnitte auf.



Neben der Einstellung „aus“ kann man eine Warnschwelle einstellen, ab der die Warnung aktiviert wird. Ist der Streckenabschnitt z.B. auf 70 km/h beschränkt, dann würde der Geschwindigkeitswarner ab einer Geschwindigkeit von 72 km/h ein Warnsignal absetzen.

## TMC

Mit TMC verfügt ein modernes Navigationssystem über eine Möglichkeit, Verkehrsmeldungen bei der Routenberechnung zu berücksichtigen.

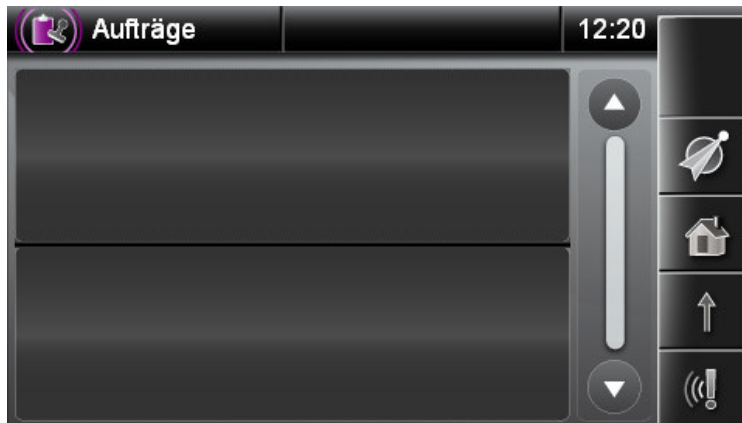
Unter dem TMC-Menü werden die verfügbaren Verkehrsfunksender angezeigt.



Die „Automatische Zielführung“ kann man nach Bedarf ein- / ausschalten.

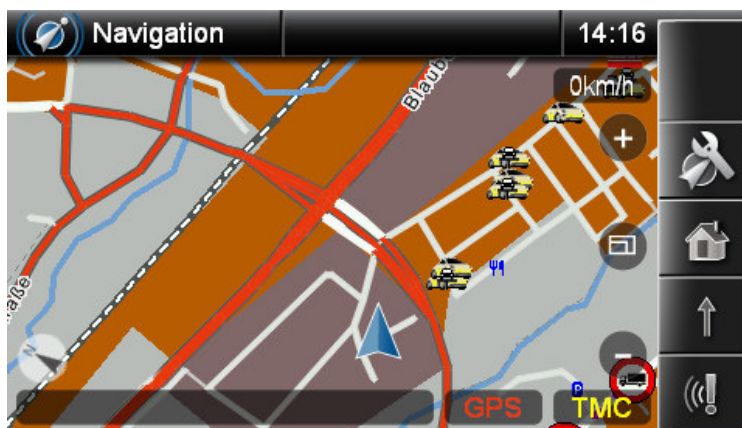
## Aufträge

Über die Schaltfläche „Aufträge“ kann man von der Navigation direkt in das Telematikmodul „Auftragsabwicklung“ verzweigen.



## Freies Fahren

Das Navigationssystem kann man üblicherweise auch als reine Kartendarstellung mit der aktuellen Position nutzen.



Diese Funktion wird auch genutzt, um eine Routenführung auszuschalten, wenn diese nicht mehr benötigt wird.